

Adaptation d'offre TCL sur le réseau de bus

Deux fois par an, une commission d'adaptation d'offre se réunit pour adapter l'offre du réseau TCL afin de répondre au mieux aux besoins de ses clients en matière de déplacement.

Ces adaptations sont le résultat d'un travail de concertation entre le SYTRAL, son délégataire Keolis Lyon et les élus des communes concernées. Dès le mois de février, ce sont les fréquences de 50 lignes de bus qui seront ajustées, dans le but de :

- **Fiabiliser le service à travers l'adaptation des temps de parcours**

Ligne C7 (Gare de Part Dieu – Hopital Lyon Sud)

L'environnement de la ligne C7 a connu depuis un an de très nombreux changements : l'extension du Métro B à Oullins, le prolongement du tramway T1 à Debourg et la mise en service du premier tronçon du couloir bus rue Garibaldi ont touché à la fois son itinéraire et son niveau de fréquentation. A partir du printemps 2014, le fonctionnement de cette ligne s'est progressivement stabilisé. Aussi une étude complète des temps de parcours a été programmée afin de proposer un ajustement de ceux-ci, dans le but **d'améliorer la ponctualité**.

Ligne 35 (Bellecour – Vénissieux Le Charréard)

Afin **d'améliorer la ponctualité** de cette ligne, de nouveaux temps de parcours sont suggérés, sans modifier les horaires de départ et donc sans impact sur le niveau d'offre client.

Ligne 69 (Manufacture Montluc – Clinique du Tonkin)

Afin **d'améliorer la ponctualité** de la ligne, un rééquilibrage des temps de parcours par tronçon est donc proposé pour les horaires de semaine.

- **Réajuster l'offre au regard des performances**

HEURES CREUSES DU MATIN

Pour trois lignes majeures C1, C2, C14, une fréquence de 30 minutes sera mise en place entre 4h50 et 6h00, comme celle observée au-delà de 22h00.

Lignes	Adaptation pour l'horaire de semaine fort
C1	Fréquence de 30' au lieu de 20' entre 5h et 6h30
C2	Fréquence de 30' au lieu de 20', entre 5h et 6h
C14	Fréquence de 30' au lieu de 20', entre 5h et 6h

Pour les lignes C1 et C2 une attention particulière a été portée au **maintien des correspondances** avec les principaux départs TGV en gare de Lyon Part-Dieu. Pour la ligne C1, les deux trajets qui permettent d'emprunter les deux premiers TGV en direction de Paris n'ont pas été modifiés. Pour la ligne C2, le calage avec le premier TGV de 5h34 n'a pas été modifié et pour le départ à 6h04 nous proposons dorénavant une arrivée à 5h48 au lieu de 5h38, soit **un temps de correspondance plus adapté**.

OFFRE EN POST POINTE DU SOIR ET DEBUT DE SOIREE (entre 19 et 21 heures)

Les lignes fortes

Lignes	
C3	Fréquence soirée revue entre 20h30 et 21h30: 8' à partir de 20h40 au lieu de 6' et 10' à partir de 21h00 au lieu de 8' / 9'.
C4	Fréquence de 12' à partir de 19h00, au lieu de 10' actuellement.
C18	Fréquence de 12' à partir de 19h, au lieu de 10' actuellement, puis 15' à partir de 20h00.
C25	Fréquence de 15' dès 19h30, au lieu de 12' actuellement.

D'autres types d'ajustements pour quelques lignes majeures :

- Ligne C10 : Tôt le matin, trois véhicules du dépôt d'Oullins sont mis en place Place Bellecour entre 5h30 et 7h30 pour assurer des départs en direction de Saint-Genis-Laval. Il est proposé d'injecter deux véhicules place Bellecour et le troisième à l'arrêt « Orsel » à Oullins.
- Ligne C16 : Cette ligne propose une fréquence de 12 minutes en heures creuses, de 9h40 à 16h00. Cette fréquence sera mise en place dès 9h15 au départ de Surville.
- Ligne C26 : Au regard de la fréquentation constatée entre 21h30 et 22h40 (fin de service de la ligne) et en cohérence avec la plupart des autres lignes C, la fréquence passera de 30 à 35 minutes dès 21h30.

Ces ajustements visent à optimiser l'offre en l'adaptant toujours plus finement aux niveaux de trafic constatés. Sans impact majeur pour nos clients, elles préservent l'attractivité des lignes majeures.

Les lignes complémentaires

5 lignes bénéficient actuellement d'une fréquence différenciée en heures creuses matin et après-midi, qui ne s'avère pas justifiée au regard du niveau de trafic constaté.

Lignes	Propositions d'adaptation pour l'horaire de semaine fort	Fréquence actuelle			Fréquence nouvelle		
		Heure de pointe du matin	Heures creuses	Heure de pointe du soir	Heure de pointe du matin	Heures creuses	Heure de pointe du soir
8	Fréquence heure creuse de 20' maintenue l'après-midi entre 12h30 et 15h30/16h00	15'	20/15'	15'	15'	20'	15'
24	15' au lieu de 12' entre 9h15 et 9h45 et entre 18h et 18h45.	12'	12/15'	12'	12'	15'	12/15'
33	Fréquence heures creuses de 15' maintenue l'après-midi entre 13h et 15h30	12'	12/15'	12'	12'	15'	12'
38	Fréquence heures creuses de 15' maintenue l'après-midi entre 13h et 15h30	12'	12/15'	12'	12'	15'	12'
54	Fréquence heures creuses de 25' maintenue l'après-midi entre 13h et 16h00	10'/15'	20/25'	15'	10'/15'	25'	15'

LE JOUR DE SEMAINE DE PETITES VACANCES SCOLAIRES

Avec le réseau Atobus, la plupart des lignes ont vu disparaître les horaires spécifiques en période de vacances scolaires. Cette simplification a permis de faciliter l'accès au réseau par une meilleure lisibilité des horaires de fonctionnement. Ce principe de permanence d'offre a été décliné sur la majeure partie des lignes du bus du réseau : les lignes C et les lignes complémentaires qui présentent des caractéristiques de fréquentation très scolaires justifiant pleinement le maintien d'horaires adaptés en période de vacances scolaires.

Les lignes complémentaires

Ligne	Propositions d'adaptation en période de vacances scolaires	Fréquence actuelle			Nouvelle Fréquence		
		Heure de pointe du matin	Heures creuses	Heure de pointe du soir	Heure de pointe du matin	Heures creuses	Heure de pointe du soir
4	Application d'un horaire allégé sur la première semaine septembre, les vacances de pâques, les ponts de mai ainsi que sur le mois de juin	5'/15'	15'	12'/15'	10'/12'/15'	15'	12'/15'
7	Fréquence de 15' en heure de pointe du matin et du soir au lieu de 12'. L'offre en heures creuses reste identique	12'	15'	12'	15'	15'	15'
8	Fréquence de 20' en heure de pointe du matin et du soir au lieu de 15'. L'offre en heures creuses reste identique	15'	20'	15'	20'	20'	20'

16	Fréquence de 15' en heure de pointe du matin et du soir au lieu de 10' le matin et 12' le soir. L'offre en heures creuses reste identique	10'	15'	12'	15'	15'	15'
19	Fréquence de 20' en heure de pointe du matin au lieu de 15'. Pour le reste de la journée l'offre reste identique.	15'	20'	20'	20'	20'	20'
20	Fréquence de 20' en heure de pointe du matin au lieu de 15'. Pour le reste de la journée l'offre reste identique.	15'	15'/20'	15'	20'	20'	20'
22	Fréquence de 22' en heure de pointe du matin et du soir au lieu de 15'. Pour le reste de la journée l'offre reste identique.	15'	22'	15'	22'	22'	22'
24	Fréquence de 15' en heure de pointe du matin et du soir au lieu de 12'. L'offre en heures creuses reste identique	12'	15'	12'	15'	15'	15'
27	Fréquence de 22' tout au long de la journée au lieu de 20'.	20'	20'	20'	22'	22'	22'
33	Fréquence de 12' en heure de pointe matin au lieu de 10' et de 15' en heures creuses au lieu de 12'.	10/12'	15'/12'	12'	12'	15'	12'
35	Fréquence de 15' en heure de pointe du matin et du soir au lieu de 12'. L'offre en heures creuses reste identique	12'	15'/20'	13'	15'	15'/20'	15'
39	Fréquence de 20' en heure de pointe du matin et soir au lieu de 15'. Pour le reste de la journée l'offre reste identique.	15'/20'	35'	15'/20'	20'	35'	20'
46	Fréquence de 15' en heure de pointe du matin au lieu de 12'. Pour le reste de la journée l'offre reste identique.	12'	20'	15'	15'	22'	15'
49	Fréquence de 15' en heure de pointe du matin au lieu de 12'. Pour le reste de la journée l'offre reste identique.	12'	20'	15'	15'	20'	15'/16'
54	Fréquence de 20' en heure de pointe du matin et soir au lieu de 15'. Pour le reste de la journée l'offre reste sensiblement identique.	15'	20'/25'	15'	20'	20'/25'	20'
57	Fréquence de 20' en heures creuses le niveau d'offre en heure de pointe du matin et soir est maintenu à 15'.	15'	15'	15'	15'	20'	15'
62	Fréquence de 20' en heure de pointe du matin et soir au lieu de 15'. Pour le reste de la journée l'offre reste identique.	15'	20'	15'	20'	20'	20'

67	Fréquence de 15' en heure de pointe du matin au lieu de 12'. Pour le reste de la journée l'offre reste identique.	12'	15'	12'	15'	15'	12'
68	Fréquence de 15' en heure de pointe du matin au lieu de 12' et 20' de fréquence en heures creuses.	12'	15'	12'	12'	20'	15'
85	Fréquence de 30' en heure de pointe du matin et soir au lieu de 20'. Pour le reste de la journée l'offre reste identique.	20'	30'	20'	30'	30'	30'
87	Fréquence de 15' en heure de pointe du matin au lieu de 12'. Pour le reste de la journée l'offre reste identique.	12'	35'	15'	15'	35'	15'
S9	Création d'un horaire vacances scolaires offrant un service uniquement le matin de 7h25 à 12h25	35'	pas de service / 35'	35'	35'	pas de service / 35'	

LA JOURNEE DU SAMEDI

Depuis le lancement du réseau Atoubus, le trafic bus de la journée du samedi a évolué de 21%. Cette progression significative a été très marquée les deux premières années avec respectivement +10% et +9%. Depuis 2012, le trafic journalier bus du samedi se stabilise autour de 330 000 voyages.

Des principes de réorganisation ont été définis afin d'assurer un traitement cohérent pour l'ensemble du réseau de bus :

- préserver l'attractivité des lignes majeures qui drainent 64% du trafic bus en ajustant à la marge les fréquences en fonction des niveaux de trafic enregistrés,
- réduire l'écart de fréquence entre le matin et l'après-midi pour les lignes ne présentant pas de générateurs spécifiques. Pour la tranche horaire d'après-midi un réajustement des fréquences est ainsi préconisée pour certaines lignes (passage de 10' à 12', de 12' à 15' de 15' à 20' voire 30') au vu des niveaux de trafic constatés,

Les Lignes majeures

L'enjeu pour ces lignes est de préserver leur attractivité compte-tenu de leurs performances. Quelques adaptations minimales visent à adapter les fréquences aux niveaux trafic enregistrés par tranches horaires.

Lignes	Propositions d'adaptation pour la journée du samedi	Fréquence actuelle			Fréquence nouvelle		
		avant 9h	de 9 à 13h	de 13 à 19h	avant 9h	de 9h à 13h	de 13 à 19h
C5	Fréquence de 12' de 13h à 20h30 au lieu de 10'	30'	15'	10'	30'	15'	12'
C7	Fréquence de 30' jusqu'à 7h30, et fréquence après-midi de 15' au lieu de 13'	30'/20'	20'	13'	30/20'	20'	15'

C8	Fréquence de 30' le matin prolongée jusqu'à 6h30 puis à 12' de 12h30 à 19h00 au lieu de 10'	30'/20'	15'	10'	30/20'	15'	12'
C12	Prolonger la fréquence de 30' jusqu'à 7h00 et adaptation de la post pointe à 15' après 19h30	30'/20'	15'	10'	30/20'	15'	10'
C15	Prolonger la fréquence de 30' jusqu'à 7h30 puis 15' de 9h à 19h30 au lieu de 12'	20'/25'	12'/20'	12'	30/20'	15'	15'
C16	Prolonger la fréquence de 25' jusqu'à 7h30	20'/25'	15'	15'	20/25'	15'	15'
C17	Prolonger la fréquence de 30' jusqu'à 7h00, adaptation de la post pointe à 15' à partir de 19h40 au lieu de 12'	20'/30'	15'	10'	20/30'	15'	10'
C19	Prolonger la fréquence de 30' jusqu'à 7h30, puis 20' l'après-midi au lieu de 15'	20'/30'	20'	15'	20/30'	20'	20'
C21	Fréquence de 12' de 12h30 à 20h00 au lieu de 10'	20'	12'	10'	20'	12'	12'
C25	Fréquence de 15' à partir de 13h30 jusque 19h30 au lieu de 12'	20'	15'	10'/12'	20'	15'	15'
C26	Prolonger le 30' jusqu'à 7h30 puis 12' à partir de 12h30 jusqu'à 19h30 au lieu de 10'	20'/30'	15'/20'	10'	20/30'	15'/20'	12'

Les Lignes complémentaires

Les lignes complémentaires ont été analysées sur le même principe que les lignes majeures.

Au regard de l'analyse des 97 lignes complémentaire, les lignes ci-dessous font l'objet d'ajustement, visant à adapter plus finement les fréquences aux niveaux de trafic constatés par tranche horaire.

Ligne	Propositions d'adaptation pour la journée du samedi	Fréquence actuelle			Fréquence nouvelle		
		avant 9h	de 9 à 13h	après-midi	avant 9h	de 9 à 13h	après-midi
2	Fréquence de 35' jusqu'à 7h30	20'	20'	20'	35'/20'	20'	20'
7	Fréquence de 30' ou 40' jusqu'à 7h/ 7h30 puis 22' toute la journée	20'	20'	15'	40'/22'	22'	22'

8	Fréquence de 20' l'après midi	25'	25'	15'	25'	25'	20'
9	Fréquence de 15' l'après-midi au lieu de 12'	22'	22'	12'	22'	22'	15'
11	Fréquence de 60' le matin avant 9h	30/60'	60'	30/60'	60'	60'	30/60'
12	Fréquence de 60' le matin avant 9h	30/60'	60'	30/60'	60'	60'	30/60'
16	Décaler le 40' jusqu'à 7h/ 7h30 puis 24'	40'/20'	20'	15'	40'/ 24'	24'	24'
20	Fréquence de 35' au lieu de 20' l'après midi	35'	35'	20'	35'	35'	35'
22	Fréquence de 40' jusqu'à 8h00 puis offre à 30' / 25' au lieu de 22' l'après midi	40'/ 30'	30'	22'	40'/ 30'	30'	25'
26	Fréquence de 30' à partir de 10h	40'	20'/40'	20'	40'	30'/40'	30'
27	Fréquence de 30' toute la journée, les nouveaux véhicules permettant d'augmenter la capacité	30'	20'	20'	30'	30'	30'
33	Fréquence de 20' l'après-midi au lieu de 15'	20'	20'	15'	20'	20'	20'
35	Fréquence de 20' l'après-midi au lieu de 15'	30'	30'	15'	30'	30'	20'
39	Fréquence de 40' au lieu de 25' l'après-midi.	65'/70'	65'/70'	25'	65'/70'	65'/70'	40'
45	Fréquence de 22' l'après-midi au lieu de 15'	22'	22'	15'	22'	22'	22'
50	Fréquence de 60' toute la journée au lieu de 30'. En semaine cette ligne dispose d'une offre à 60' (meilleure cohérence horaires semaines et samedi)	65'	60'	30'	65'	60'	60'
54	Décaler la fréquence 45' du matin jusqu'à 7h00 puis 30' toute la journée au lieu de 20'	45'/30'	30'	20'	45'/30'	30'	30'
57	Antenne Décines, mise en place à partir de 8h30/8h50 au lieu de 5h30 <i>*45' pour Décines</i>	30'/22'	22'*	22'*	35'/22'	22'*	22'*
62	Fréquence de 35' toute la journée au lieu de 20'	40'/30'	20'	20'	40'/35'	35'	35'
63	Fréquence de 25' le matin puis 20' avec maintien du 15' l'après-midi.	20'	20'	16'	30'	25'/20'	15'

68	Fréquence de 30' l'après-midi au lieu de 15'	30'	30'	15'	30'	30'	30'
69	Fréquence de 30' l'après-midi au lieu de 20'	35'	30'	20'	35'	30'	30'
76	Suppression du fonctionnement le samedi	60'	60'	60'			
90	Fréquence de 30' jusque 8h puis maintien à 20'	30'/ 20'	20'	20'	30'/ 20'	20'	20'
93	Prolonger la fréquence de 30' jusqu'à 7h, puis 22' toute la journée	30'/ 20'	20'	15'	30'/ 22'	22'	22'
S11	Suppression du fonctionnement le samedi	40'	40'	40'			
S12	Suppression du fonctionnement le samedi		35'	35'			
S13	Suppression du fonctionnement le samedi		45'				

LA JOURNEE DU DIMANCHE

Depuis le lancement du réseau Atobus, la fréquentation dominicale du réseau de bus a progressé de 19%. Comme pour le samedi, il est constaté une évolution très marquée les deux premières années avec respectivement +9% et +10%. A partir de 2013, la fréquentation se stabilise autour de 165 000 voyages par dimanche.

Avec Atobus, la journée du dimanche a sensiblement évolué en nombre de kilomètres mais surtout en termes de capacité offerte. En effet, l'affectation de plus de véhicules articulés combinée à une augmentation de 9% de l'offre kilométrique a permis une évolution de 17% de la capacité offerte.

Comme pour le samedi, les mêmes principes de rationalisation d'offre ont été définis afin de garantir le maintien d'une offre attractive et de veiller à un traitement équitable et cohérent pour l'ensemble du réseau de bus.

Les Lignes majeures

Lignes	Propositions d'adaptation pour la journée du dimanche	Fréquence actuelle Avant 13h / 13 à 19h / Après 19h	Fréquence nouvelle Avant 13h / 13 à 19h / Après 19h
C7	Fréquence de 40' dès 10h	50/50-30/30	50/40/40
C10	Fréquence de 25' en articulés toute la journée	20/20/30	25/25/25-30
C13	Fréquence de 15' minutes de 13h à 19h au lieu de 20' excepté les dimanches estivaux	30/20/30	30/15/30
C16	Fréquence de 40' jusqu'à 8h00	30/30/30	40-30/30/30
C18	Fréquence de 60' jusqu'à 9h30	30/30/30	60-30/30/30
C23	Fréquence de 35' toute la journée avec réajustement de la soirée par souci de	35/25/60	35/35/70

	cohérence		
C25	Fréquence de 30' en journée au lieu de 20', avec mise en place de véhicules articulés au lieu de standards	40/20/30	40/30/30

Les Lignes complémentaires

Au regard de l'analyse des 97 lignes complémentaires, 6 d'entre elles font l'objet d'ajustement. Sans remettre en cause leur niveau d'offre global, ces adaptations visent à adapter plus finement les fréquences aux niveaux de trafic constatés par tranche horaire.

Lignes	Adaptation pour la journée du dimanche	Fréquence actuelle Avant 13h / 13 à 19h / Après 19h	Fréquence nouvelle Avant 13h / 13 à 19h / Après 19h
7	Fréquence de 45' l'après-midi avec réajustement de l'horaire soirée	60/25/40	60/45/45
8	Fréquence de 45' toute la journée	30/30/60	45/45/60
27	Suppression du fonctionnement de la ligne le dimanche	40/40	Suppression
31	Fréquence 40' toute la journée avec ajustement des horaires soirées	35/30/30	40/40/40
67	Fréquence 40' toute la journée avec ajustement des horaires soirées	40/30/30	40/40/40
68	Fréquence de 60' toute la journée avec révision de l'amplitude de départ au niveau de Grande Terre (départ à 7h25 au lieu de 6h55)	40/40/60	60/60/60

Dans le cadre des propositions d'ajustements de l'offre dominicale, il est préconisé de supprimer la ligne 27 qui relie actuellement le Vieux Lyon à Villeurbanne Centre, via la Presqu'île et le 6ème arrondissement, à raison d'un bus toutes les 40 minutes. Jouant un rôle de ligne de proximité avec un usage sur de courtes distances en semaine, elle reste toutefois une ligne d'opportunité en tronc commun avec plusieurs modes lourds et lignes fortes sur la quasi-totalité de son itinéraire. En semaine, elle constitue un renfort sur des secteurs chargés et propose une desserte au plus près de certains générateurs comme le lycée et la clinique du Parc. Les arrêts desservis par la ligne 27 enregistrent, en moyenne, moins de 10 montées par dimanche.